

부산-후쿠오카 초국경 광역경제권의 모색

부산
2017. 4. 15

부산발전연구원 김 성근

목 차

I

교류 협력의 배경

II

교류 협력의 여건

III

초광역경제권 형성 모색

IV

새로운 협력 모색

V

맺는말

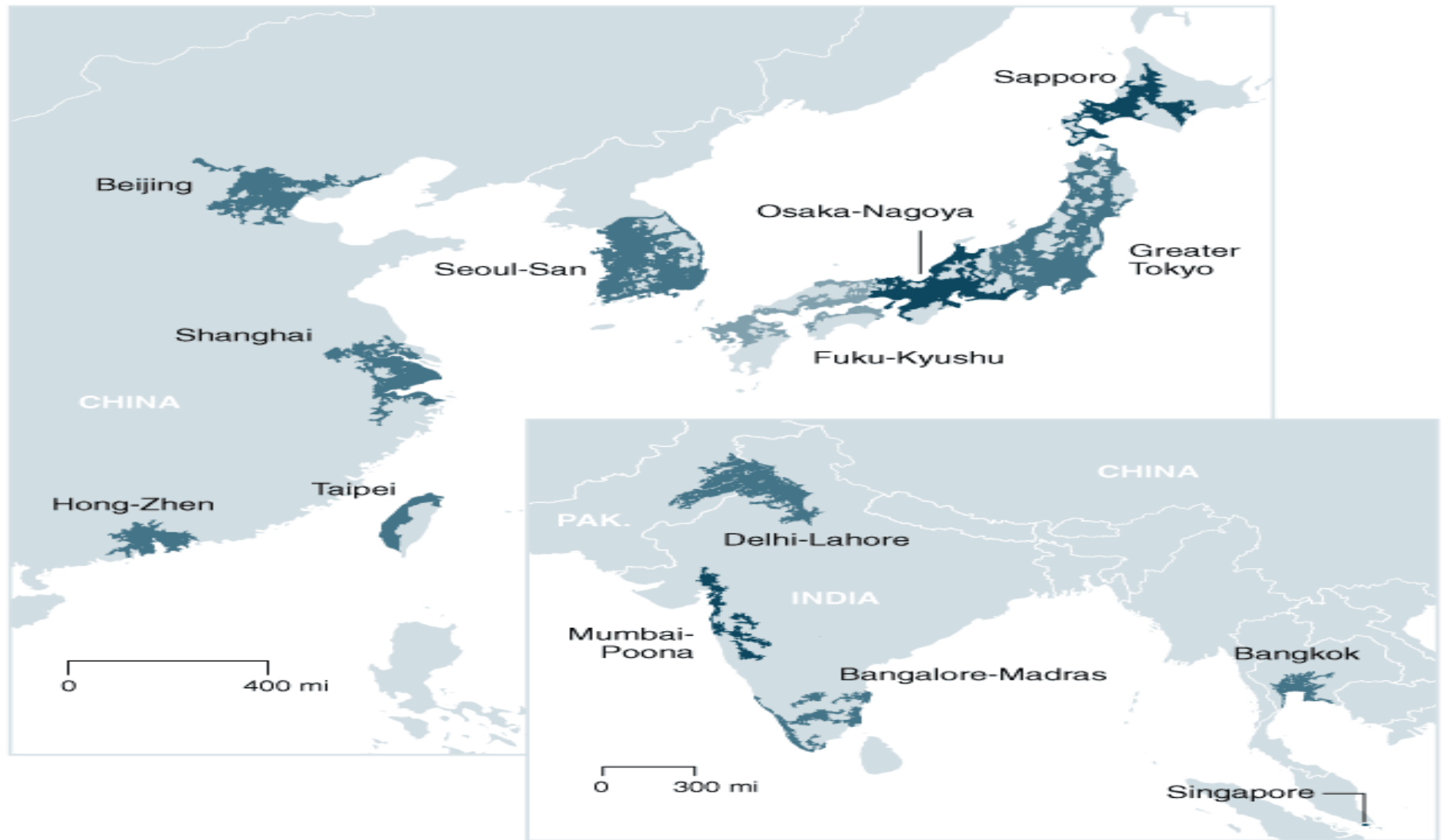
I . 교류 협력의 배경

I. 교류 협력의 배경

● 글로벌화에 의한 대도시권의 부상과 경쟁 격화

- 경제면에서 국가간 경쟁체제 → 대도시권간 경쟁체제
- 경제활동에서 대도시권의 중요성 증대
 - 인구, 경제력, 교통인프라, 문화시설 등의 대도시권 집중으로 대도시권은 모든 경제활동의 기반으로서 중요성 증대
 - 산업구조의 고도화에 따른 대도시권의 서비스 연계기능의 결절점, 대기업의 지역총괄거점으로서의 중요성 증대
 - 대도시권으로 명령통제기능, 금융·사업서비스, 문화·창조산업 등 집중
- 글로벌 경제의 경쟁단위로서 거대도시권의 부상
 - 메갈로폴리스(Gottmann), 확대 메트로 도시권(EMR ; Ginsberg), Global city-region(Scott), Mega-region (Florida) 등

I. 교류 협력의 배경



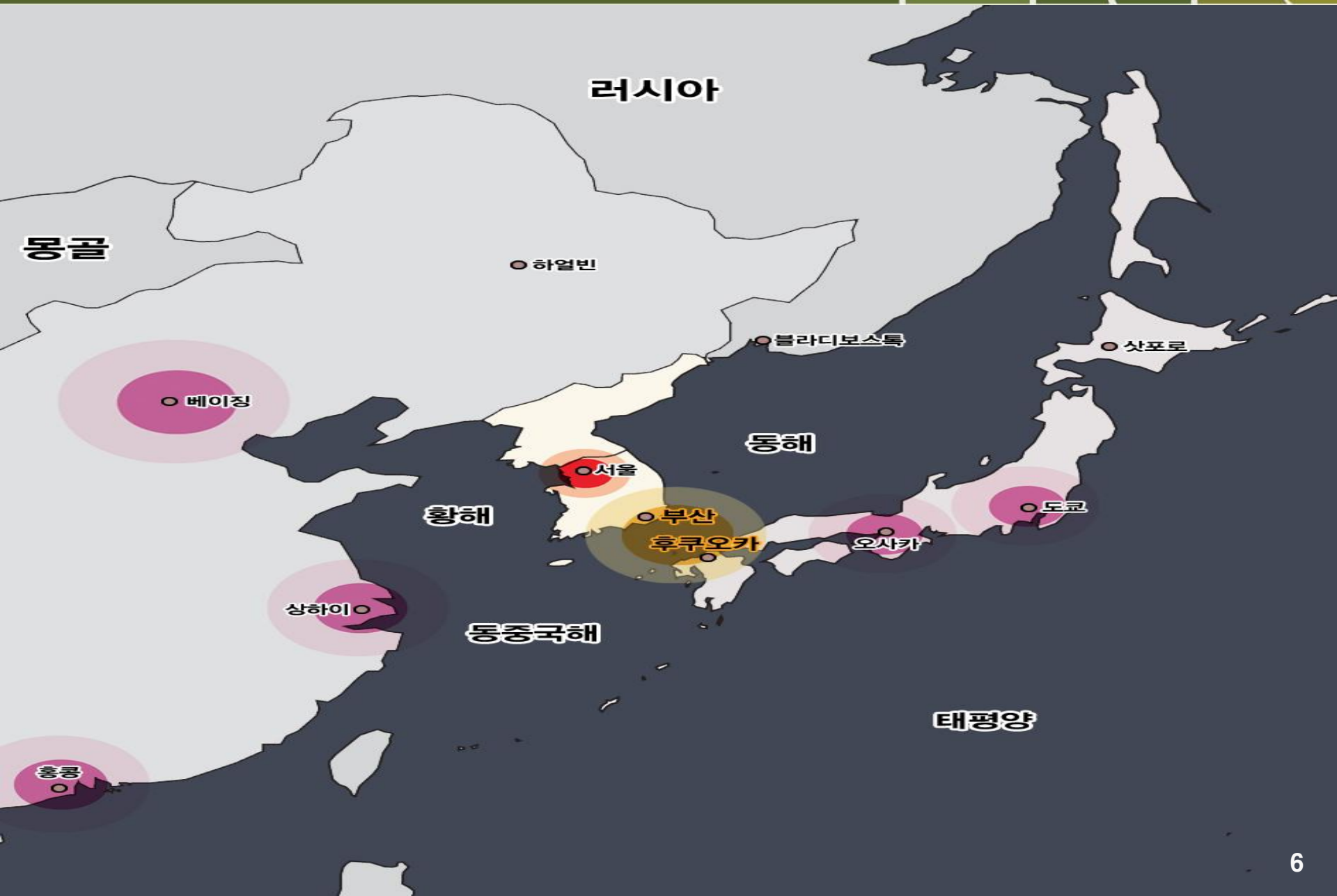
www.WhosYourCity.com

I. 교류 협력의 배경

● 부산-후쿠오카 초광역경제권 형성의 필요성

- 글로벌화로 선순환 발전지역과 악순환 쇠퇴지역으로 양극화 심화
- 동북아 5대 대도시권의 지속적 성장 속에서의 연계 및 경쟁 심화
 - 베세토-> 베세토사(베이징-서울-도쿄-상하이) : 항공연계 강화
- 부산, 후쿠오카시는 동북아 5대 대도시권의 중심도시에 중추기능 등 제반 기능 미약
 - 수도권 일극집중의 심화로 지역 어려움 가중, 동북아에서의 위상 약화 가능성 증대
- 부산-후쿠오카 초광역경제권 형성에 의한 “규모의 경제” 실현으로 선순환 발전지역으로 도약 필요
 - 동북아 5대 대도시권과 맞먹는 대도시권 형성 및 네트워크 강화

I. 교류 협력의 배경



II. 교류 협력의 여건

Ⅱ. 교류 협력의 여건

■ 부산, 후쿠오카시의 동북아에서의 위상

- 부산, 후쿠오카시 동북아 6대 대도권 중심도시에 비해 규모나 기능 미약
- 부산, 후쿠오카시의 환황해경제권과 환동해경제권의 접점
- 부산, 후쿠오카시의 큰 배후권 존재
 - 동남권 : 부산광역시, 울산광역시, 경상남도
 - 큐슈 : 후쿠오카현(후쿠오카시, 기타큐슈시), 사가현, 나가사키현, 쿠마모토현, 오이타현, 미야자키현, 가고시마현
- 중심도시 부산, 후쿠오카시의 잠재력
 - 부산의 동남권(800만명)의 중심지, 세계적인 컨테이너 항만시설 및 531개 컨테이너선 정기서비스(항차/주, 2017.1), 운영 노하우 보유 등
 - 후쿠오카시의 큐슈의 경제 중심지, 큐슈와 아시아·세계를 연결하는 국제교통의 거점, 일본의 아시아 관문 등

Ⅱ. 교류 협력의 여건

■ 부산, 후쿠오카시의 경제규모

동남권	부산	구분(단위)	후쿠오카시	후쿠오카현	큐슈 7현
12,368	770	면적(km ²)	342	4,979	42,195
8,146	3,564	인구(천명)	1,506	5,090	13,106
1,998	586	GRDP (억 달러)	547	1,433	3,500
3,358	337	제조업출하액 (억 달러)	46	665	1,732
598	272	사업체 수 (천 개사)	69	212	574
3,809	1,644	취업자 수 (천 명)	828	2,263	6,016

주) 부산, 동남권은 2013년 수치.

일본의 GRDP는 2011년, 제조업출하액, 사업체 수는 2012년, 취업자 수는 2010년의 수치.

일본의 제조업 출하액은 4인 이상의 사업체 대상.

환율(2015년 8월) : 1,194.9원/달러, 125.25엔/달러

Ⅱ. 교류 협력의 여건

■ 주요 산업

● 양 지역에 유사업종 입지, 산업적 보완관계 미약

- 상대지역을 시장으로 활용 기대

〈 부산과 후쿠오카시의 주요 전략산업 〉

구분		주요 전략산업
부울경	부산	해양, 융합부품소재, 창조문화, 바이오헬스, 지식인프라서비스
	울산	자동차, 조선해양, 정밀화학, 전지, 에너지
	경남	조선해양플랜트, 지능형기계, 항공우주, 나노, 융합소재
후쿠오카시		자동차, 정보, 건강·의료·복지, 나노테크·에너지, 디지털 콘텐츠, 물류 관련산업, 도시형공업
후쿠오카현		<ul style="list-style-type: none"> • 주요 산업 : 운송용기계(자동차), 식료품, 전기기계, 철강, 일반기계 • 성장산업 : IT·반도체, 바이오(첨단의료, 의약품, 기능성 식품), 환경·리사이클, 로봇, 수소에너지
큐슈 (신경제선장 전략산업)		<ul style="list-style-type: none"> • 선도산업 : 자동차, 반도체 • 차세대산업 : 환경·리사이클, 바이오, 로봇, 신에너지 • 향토산업 : 농업, 관광, 전통기술

Ⅱ. 교류 협력의 여건

■ 교통물류기반

● 항공기, 여객선으로 편리한 국제교통망 구축

- 1일 6~8편, 주 52편 항공편(2017.3), 선박에 의한 대규모 여객 수송 가능

● 부산항과 하카다항의 정기 컨테이너 항로 구축

〈 부산, 후쿠오카 연결 국제교통편(2017.3) 〉

구분	지역	교통편(주 운항회수)	정원(명/척)	소요시간
항공	후쿠오카시	대한항공(14), 에어부산(27), 제주항공(11)	-	50분
여객선	후쿠오카시	뉴카멜리아(7)	647	7시간 30분(대기시간포함)
	후쿠오카시	비틀(14), 코비(7)	비틀(220) 코비(200)	2시간 55분
	쓰시마	비틀(7), 코비(7), 니나 7), 오션플라워호(9)	비틀(220), 코비(200), 니나(440), 오션플라워호1호(443), 2호(825)	비틀(1시간 10분, 히타카츠) 오션플라워호(1시간 10분, 히타카츠; 2시간 10분, 이즈하라)

Ⅱ. 교류 협력의 여건

■ 교류 협력의 제약요인

- 국경이라는 물리적, 제도적 장벽의 존재
- 한일간 영토, 역사, 정치 등의 문제로 인한 마찰
 - 독도, 종군위안부, 역사교과서, 야스쿠니신사 참배 문제 등
- 언어 장벽 등
 - 영어지향, 후쿠오카의 한국어 구사능력 부족
- 210km의 해상거리
 - 거친 해상조건과 고속선 3시간의 거리, 높은 항공요금
- 산업간 보완관계 부족
 - 산업간 교류·협력 사업 부족, 상호 시장으로서의 역할 기대
- 어려운 노동력 이동 조건
 - 일본의 취업비자 발급 어려움 등

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 추진경과

- 큐슈 · 한국경제 포럼 개최-해협경제권의 구축을 향해-(키타큐슈시, 1992)
- 한일해협권연구기관협의회 발족(1993) 및 ‘해협권연구’ 매년 발행
- 九韓 해협경제권추진조사보고서(九韓해협권추진조사위원회, 2000)
- 부산 · 후쿠오카 포럼 창설(2006)
- 부산 · 후쿠오카의 동북아 핵심경제권 형성방안(부산발전연구원, 2008)
- 부산 · 후쿠오카 초광역경제권 형성 추진 합의(2008)
- 부산 · 후쿠오카 경제협력협의회 설치(2008)
- 부산 · 후쿠오카 아시아 게이트웨이 2011 실행위원회 창립(2008)
- 부산 · 후쿠오카 초광역경제권 형성촉진에 관한 연구(2008.12) 공동수행
- 부산 · 후쿠오카 초광역경제권 형성 협력사업 선정(2009.8)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 부산-후쿠오카 초광역경제권의 비전

동북아시아를 리드하는 글로벌 초광역경제권

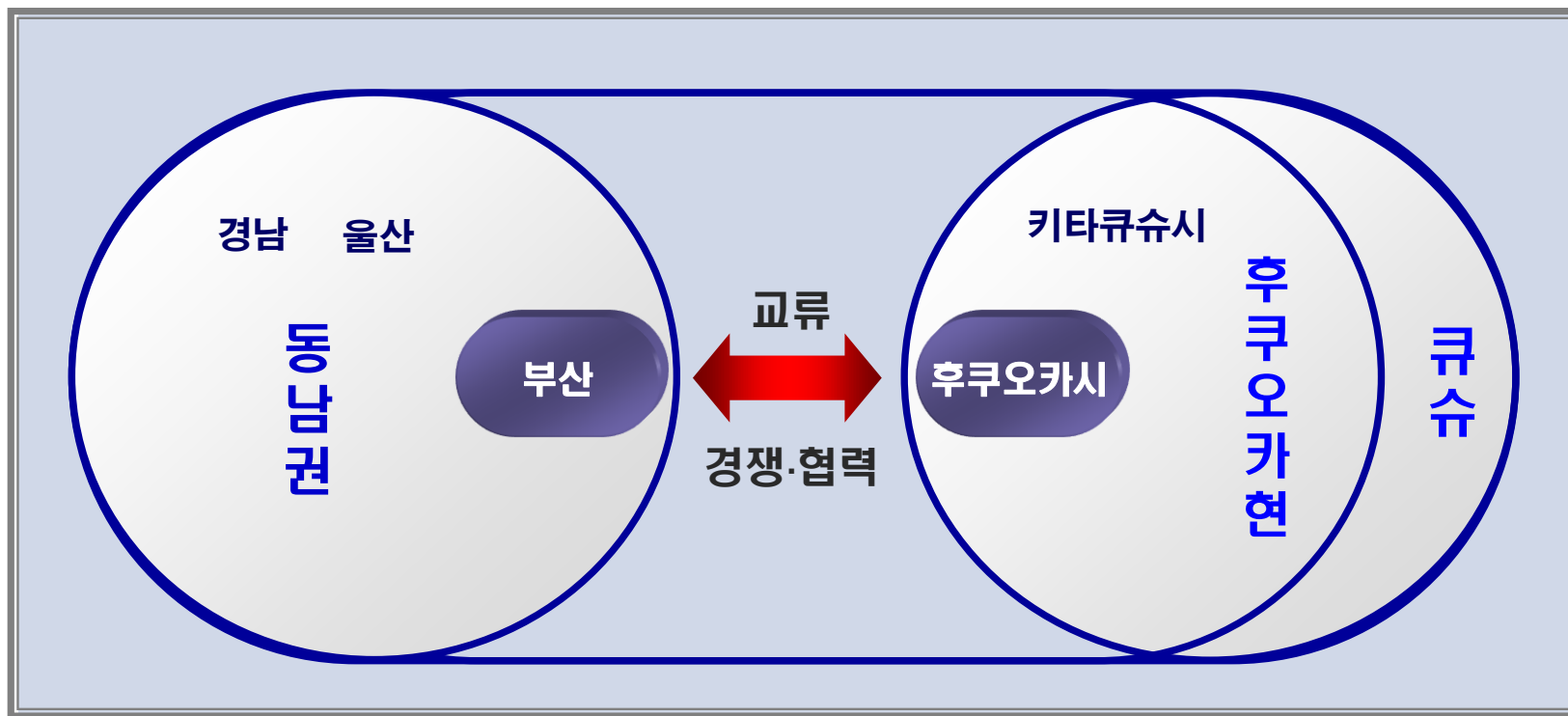
■ 부산-후쿠오카 초광역경제권 형성 협력사업 선정(2009.8)

- 4대 기본방향, 9개 전략, 23개 세부추진사업, 64개 과제
- 64개 과제 : 단기(2013년 이내) 54개, 중기(2014-2023년 이내) 9개, 지속적 정부 건의과제 1개

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 부산-후쿠오카 초광역경제권 형성의 기본방향

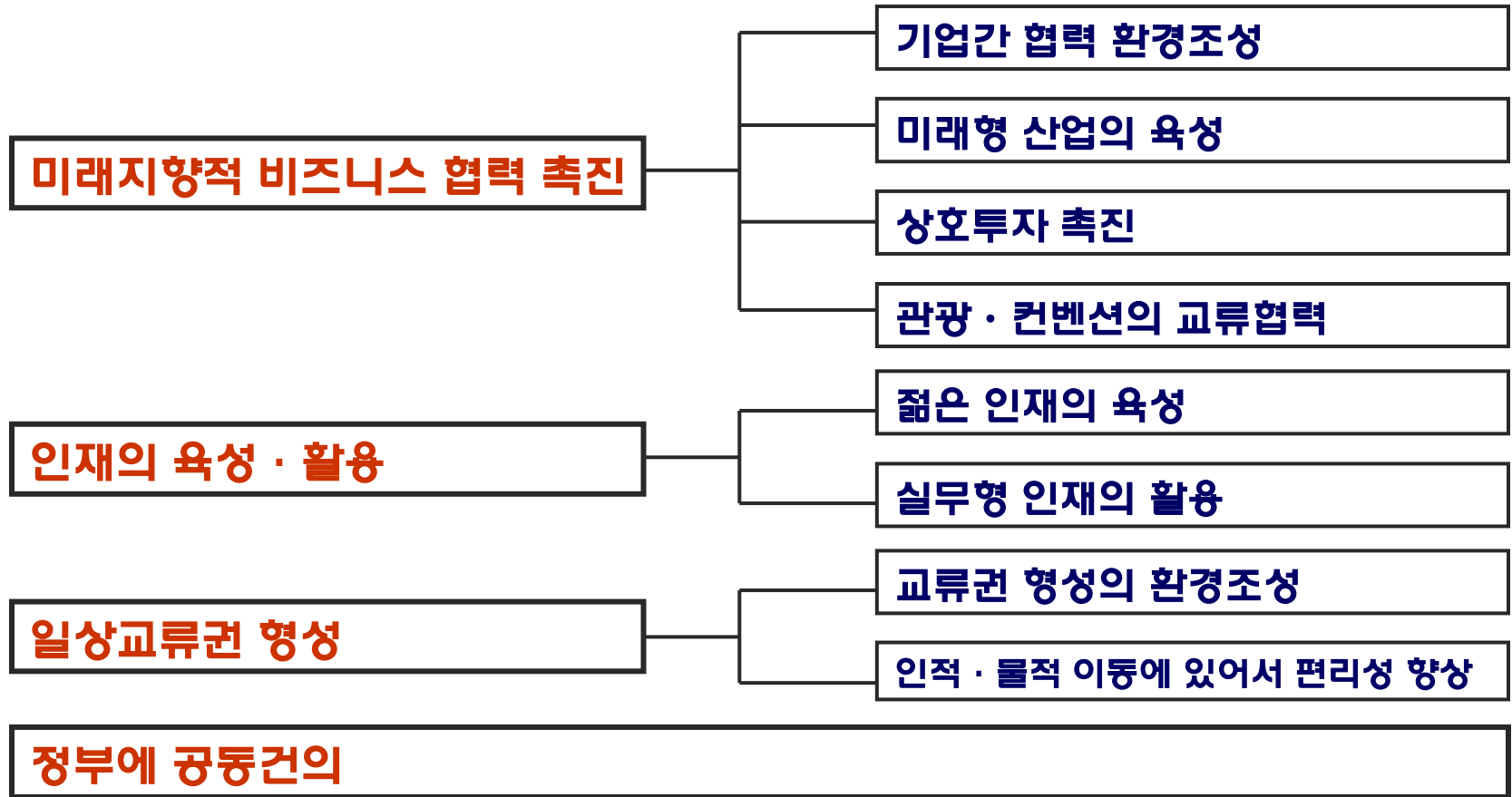
- 인적, 문화적 교류 활성화 → 산업간 협력으로 발전 모색
- 부산-후쿠오카시, 동남권-후쿠오카현, 동남권-큐슈로 점진적 확대
- 동북아 6대 대도시권에 버금가는 초국경 광역경제권 형성



Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

【기본방향】

【전 략】



Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 미래지향적 비즈니스 협력 촉진

● 기업간 협력환경 조성 (4개 세부추진사업, 12개 과제)

- 경제협력사무소의 상호 설치 (단기 3)
- 중소기업간 교류 지원 (단기 3)
- 수산시장을 비롯한 시장간의 교류 (단기 1, 중기 2)
- 부산·후쿠오카 공동브랜드 창설 (단기 2, 중기1)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 미래지향적 비즈니스 협력 촉진

● 미래형 산업의 육성 (4개 세부추진사업, 9개 과제)

- 미래형 산업의 공동육성을 위한 시스템 조성 (단기 1, 중기1)
- IT 산업의 교류 촉진 (단기 2)
- 자동차 관련 산업의 교류 촉진 (단기 2)
- 환경 · 에너지 산업의 연계체제 구축 (단기 2, 중기 1)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 미래지향적 비즈니스 협력 촉진

- 상호투자 촉진 (2개 세부추진사업, 6개 과제)
 - 기업유치 상호 협력 (단기 5)
 - 한국기업의 상장에 관한 후쿠오카증권거래소에 대한 지원 (단기 1)
- 관광·컨벤션의 교류 협력 (2개 세부추진사업, 7개 과제)
 - 양 도시로의 관광객 유치 촉진 (단기 3)
(부산·후쿠오카 아시아 게이트웨이 2011 추진)
 - 전시·컨벤션 상호 협력 (단기 2, 중기 2)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 인재의 육성 · 활용

- 젊은 인재의 육성 (3개 세부추진사업, 8개 과제)
 - 상대국 문화 · 언어 학습기회 확대 (단기 2)
 - 청소년 교류 촉진 (단기 4)
 - 대학생 교류 활성화 (단기 2)
- 실무형 인재의 활용 (2개 세부추진사업, 6개 과제)
 - 인턴십 수용 지원 (단기 3)
 - 전문인력 매칭 협력 (단기 2, 중기 1)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 일상교류권 형성

- 교류권 형성의 환경조성 (2개 세추추진사업, 5개 과제)
 - 우정의 해 기념사업의 계속 개최 (단기 2)
 - 부산·후쿠오카 초광역경제권 홍보체제 강화 (단기 3)
- 인적·물적 이동에 있어서 편리성 향상 (3개 세부추진사업, 10개 과제)
 - 전자머니의 이용환경 조성 (단기 3, 중기 1)
 - 양 도시를 연결하는 교통수단의 확충 (단기 4)
 - 상대국 언어표기 확대 (단기 2)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 정부에 공동 건의

● 정부에 공동 건의

- 부산·후쿠오카 초광역경제권의 실현을 위해 제도, 자금지원 등에 대해 건의해 나간다.

(예 : 출입국 및 통관 수속의 편의성 향상, 양 지역 협력사업에 대한 재정적 지원 등)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 추진사항(2010년)

- 초등학교의 부교재를 통한 상호이해 증진
- 후쿠오카벤처마켓협회와 부산 테크노마트의 업무제휴 협정체결
- 전자머니 이용환경의 조성(상호협약)
- 게임 프론티어 인 후쿠오카에 부산기업 참가
- 에어부산의 부산-후쿠오카 노선 신규 취항
- 부산-후쿠오카자동차산업 공동세미나에 후쿠오카측 참가, 부산)
- 부산광역시의 투자설명회 개최(후쿠오카)
- 양시의 관광컨벤션뷰로 실무업무 협력협정 체결
- T V 회의시스템을 갖춘 경제협력사무소의 상호 설치

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

- 부산소재 대학생, 후쿠오카시의 기업인턴십 파견(7대학, 15명)
- 수산시장을 포함한 시장 간의 교류(상세추진사업의 선정 협의)
- 부산환경·에너지전시회에 후쿠오카 기업 5사 참가(부산)
- 큐슈ISIT카일렉트로닉스연구회에 부산테크노파크 참가(후쿠오카)
- 제1회 부산-후쿠오카 비즈니스 CEO포럼 개최(부산)
- 모노즈쿠리 페어에 부산자동차관련 기업 6사 참가 (후쿠오카)
- 부산-후쿠오카 무역상담회 개최
- 뉴환경전에 부산광역시 참가(후쿠오카)
- 게임전시회 'G-Star' 에 공동참가(부산)
- 한국기업의 후쿠오카증권거래소 상장지원(후쿠오카증권거래소 방문협의)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 더블 넘버 트레일러(밀크런) 제도

- 제4차 한중일 교통물류장관회의, 한일 간 더블 넘버 트레일러 시범사업 합의(2012.7)
- 양국 변호판의 트레일러 운영, 로로선을 통해 양국 국도를 자유롭게 운행토록 하는 제도
- 조달기간 대폭 감소(40일→6일), 재고비용 감소(재고 25일분→3일분) 등
- 2015년 12월까지 시범운영 후 2018년 12월까지 현 제도 연장

< 한일 자동차부품의 글로벌 순회집하체계의 구축(안) >



자료 : 지식경제부 보도자료 (2011. 6. 8)

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

■ 한일해저터널

<최치국, 2008, 한일터널 쟁점사항 및 기본구상, BDI >



구분	노선경로	총연장	최대수심	육상	해저	특징
A안	가라쓰~쓰시마(하도)~거제	209 km	155 m	64 km	145 km	○ 대단층을 우회하는 노선 ○ 최대수심이나 총연장 짧아 공사기간 단축 가능
B안	가라쓰~쓰시마(하도)~쓰시마(상도)~거제	217 km	160 m	76 km	141 km	○ 쓰시마를 횡단하는 것 이외에는 A안과 동일
C안	가라쓰~쓰시마(하도)~쓰시마(상도)~부산	231 km	220 m	103 km	128 km	○ 노선이 비교적 직선으로 주행성 양호 ○ 부산⇔쓰시마간 대단층 통과, 시공위험 존재 ○ 총연장이 가장 길
C1안	가라쓰~쓰시마(하도)~쓰시마(상도)~가덕도~부산	210 km	192 m	71 km	139 km	○ 부발연 신규 제안 노선 ○ 가덕도에서 부산신항 배후철도와 연계 ○ 한국측 남형제도와 가덕도를 접속부로 활용 ○ 연안 超연약층 지역 존재 : 침매터널공법 적용
C2안	가라쓰~쓰시마(하도)~쓰시마(상도)~부산	215 km	192 m	61 km	151 km	○ 부발연 신규 제안 노선 ○ 해저구간이 가장 길 ○ 한국측 목도를 접속부 및 환기구로 활용

Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

〈 가라쓰의 한일해저터널 공사현장〉



Ⅲ. 초광역경제권 형성 모색

● 러일경제협력 검토안 (러시아 제안 사항, 2016)

– 홋카이도와 사할린, 대륙 연결 철도 건설(산케이뉴스 2016.10.3)



출처 : <http://news.donga.com> (2016.10.4)

IV . 새로운 협력 모색

■ 부산-후쿠오카를 둘러싼 경제환경 변화

● 메가 경제경쟁의 심화

- 선진국과 신흥국의 경제 및 기술 격차 축소 등에 의한 메가 경제경쟁 심화
- 세계 경제에서 인도, 아세안 등의 부상

● 제4차 산업혁명시대 도래

- IoT, AI, 빅데이터 등을 기반으로 한 산업시스템 구축 경쟁

● 지구환경 문제의 심화

- 자연적, 인공적 재난의 빈발, 식량, 물, 에너지 부족 문제 대두

● 세계적인 인구고령화 문제 대두

- 선진국뿐만 아니라 신흥국에서도 인구의 고령화 문제 대두

● 한국의 청년실업, 일본의 인재부족 문제

IV . 새로운 협력 모색

■ 양 지역의 차이

한국	구분	일본
확대지향	성향	축소지향
사후 대응지향	리스크 관리	사전 예방지향
개인 대 개인 중심	公私 감각	조직 대 조직 중심
신속(Speed)	일처리	체계적(Sytem)
섹시	여성 패션 컨셉	귀여움
영화, 온라인 게임, 댄스	엔터테인먼트	애니메이션, 아케이드 게임, 음악
ICT 기술	기술	제조 기술
—	판매	친절, 포장

● 부산, 후쿠오카의 상호 부족한 점

- ICT 산업 미발달
- 대기업 본사 등 중추관리기능 부족
- 광역경제권 체제 미형성 : 글로벌 경제를 리드할만한 경제규모 미약

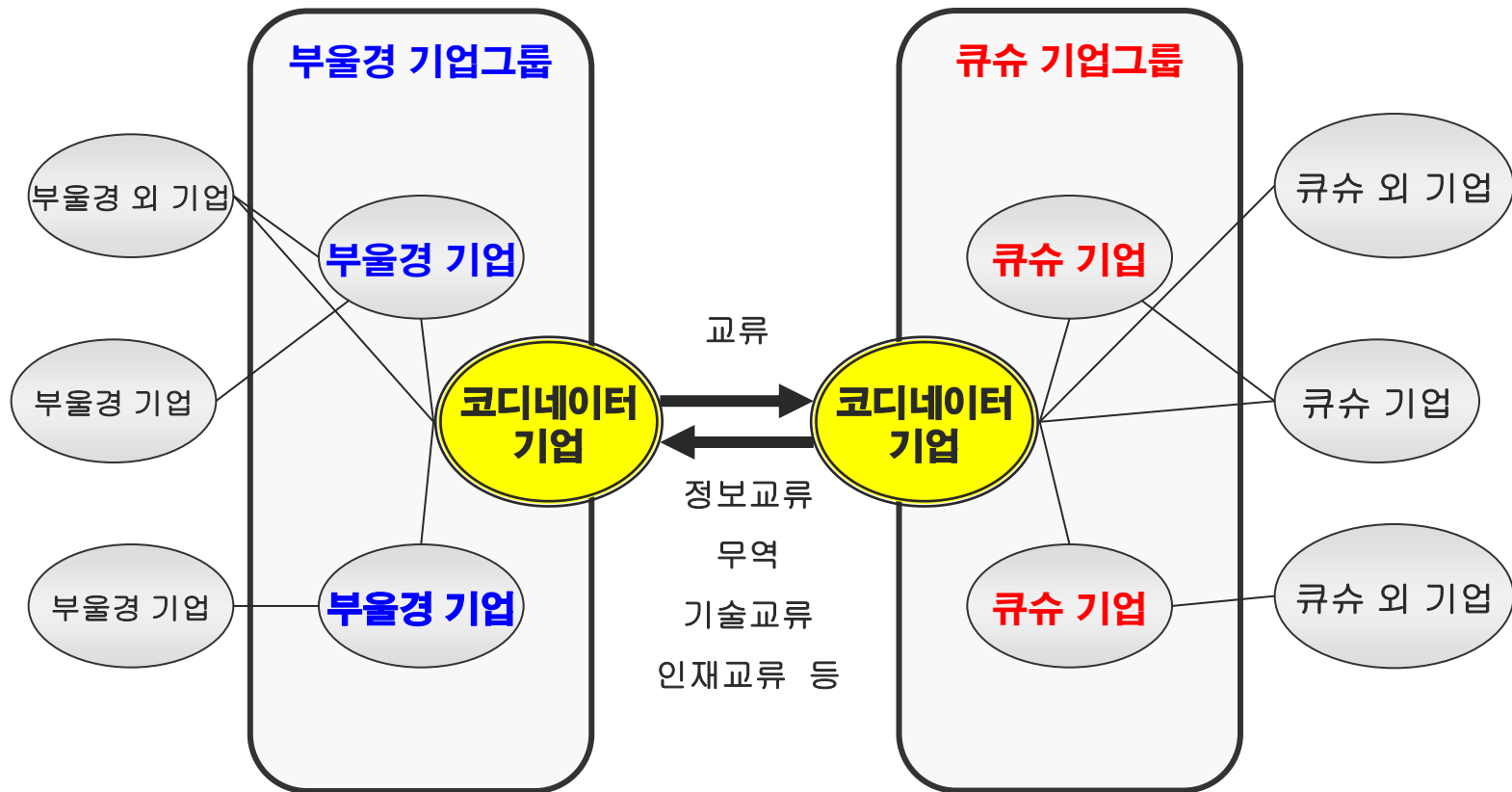
● 부산, 후쿠오카의 상대방에 대한 관심사

- 후쿠오카(큐슈) : 한국의 시장, 부산항의 물류시설 및 네트워크, 관련 정보, 인재 등
- 부산 (부울경) : 일본의 시장, 기술, 관련 정보 등

IV . 새로운 협력 모색

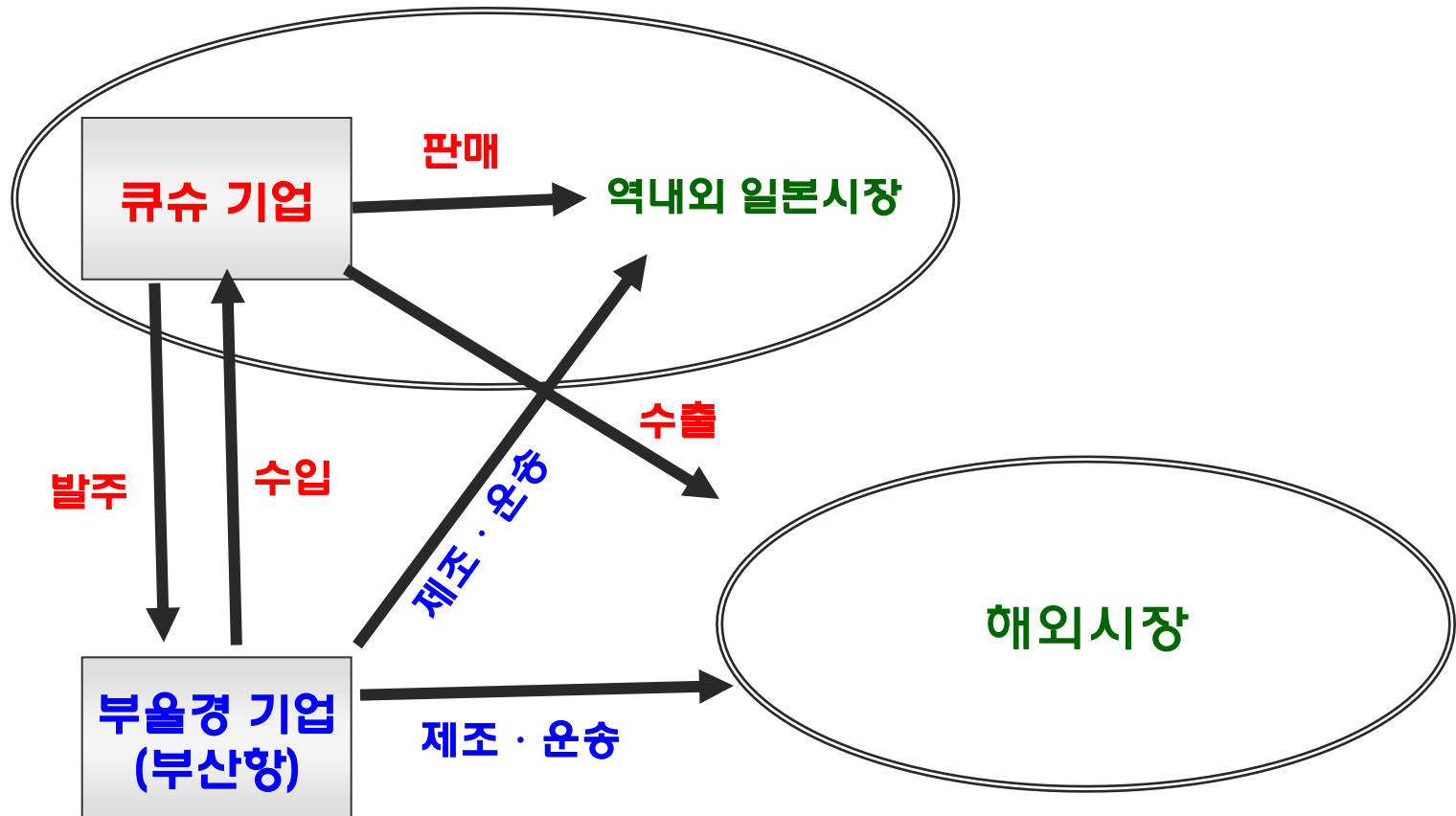
■ 상호 장점의 활용

〈 코디네이터 기업그룹을 의한 비즈니스 협력 〉



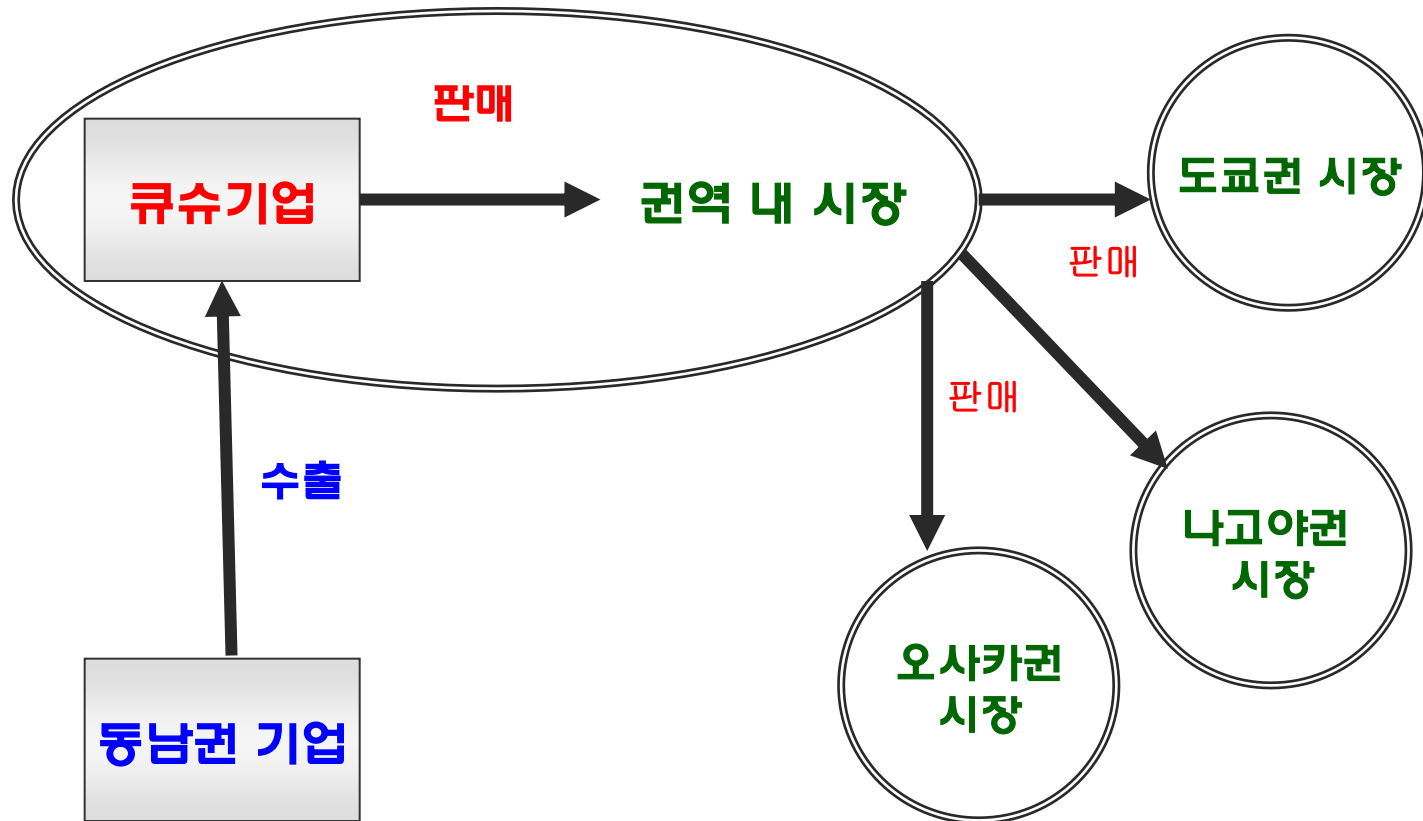
IV . 새로운 협력 모색

< 큐슈 기업의 부산항 활용 비즈니스 협력 >



IV . 새로운 협력 모색

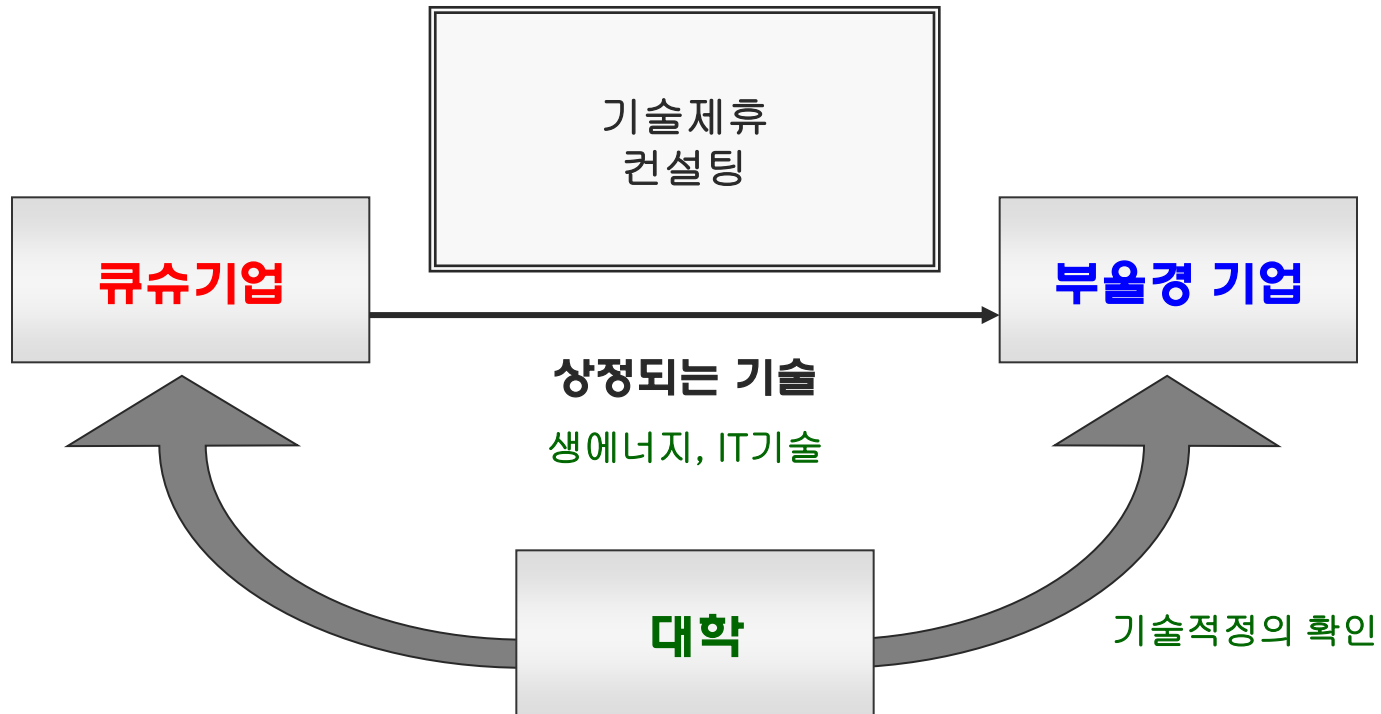
< 동남권 기업의 큐슈를 데쓰스 마켓으로 한 일본시장 진출>



자료 : 큐슈경제조사협회

IV . 새로운 협력 모색

〈 대학의 기술적정성 판별에 의한 상호 기술제공 〉



자료 : 큐슈경제조사협회

■ 새로운 협력사업 제안

● 후쿠오카 국가전략특구의 공동 활용

- 후쿠오카시, 『창업을 위한 고용개혁거점특구』 지정(2014.3)
- 동남권 인재의 후쿠오카 국가전략특구 활용

● 아시아 창업대회 공동개최

- 부산시, 후쿠오카시 공동으로 아시아 창업대회 개최
- 부산, 후쿠오카 순회 공동개최, 향후 동남권, 규슈 순회 공동주최로 확대
- 사례 : Venture Cup (덴마크 코펜하겐에서 시작하여 스칸디나반도로 확대)

IV . 새로운 협력 모색

● 양지역에 신뢰할 수 있는 자동차 산업 관련 정보 제공

- 동남권-큐슈 자동차산업 교류회, 상담회 개최 확대
- 부산국제모터쇼(2년 1회), 후쿠오카모터쇼(매년) 상호 참여 확대 또는 순회 공동 개최
- 전기차, 수소연료전차 등 친환경 첨단 자동차부문 확대

● 후쿠오카의 고령사회 대응 시스템 활용

- 후쿠오카를 통해 고령사회 대응 시스템 도입 및 관련산업 육성 모색
- 고령자의 케어, 관련 제품, 의료 등 관련산업 육성 모색
- 중국, 타이완, 아세안 등에 고령화 관련 산업 공동진출 모색

IV . 새로운 협력 모색

● 인재의 공동 육성 및 활용 확대

- 상대지역의 관련 대학 및 기업에서의 교육 및 연수 확대
 - 부산의 아시아영화학교(2016년 개교) 교육에 후쿠오카 영화인재 참가
 - 큐슈의 자동차 전문교육기관에 동남권 인재의 교육참여 확대
- 양 지역 기업의 상대 지역 인재 활용 확대
 - 인턴십을 취업으로 연계 강화, 상대지역에서의 인재채용 확대
 - 예 : 큐슈 기업의 부산 합동취직면접회 개최(2014년부터)

V. 맺는말

● 신뢰의 구축

- 서로 다름을 인정하고 상대방과 보조를 맞추면서 점진적 교류·협력 추진

● 정보흐름의 원활화

- 신뢰할 수 있는 정보의 창출, 양 지역에 정보 플랫폼 구축
- 교량역할을 할 인재의 육성, 핵심분야 인적 네트워크 구축

● 경제협력의 직·간접비용의 축소

- 210km 해상거리, 국경이라는 제도적 장벽, 언어 장벽 등 극복

● 산업적 보완관계의 지속적 모색

- 경제사회 환경변화에 공동대응 및 상대의 장점을 살린 새로운 산업적 보완관계의 지속적 모색

● 협력사업의 성공사례 창출과 광역적 확산

- 동아시아의 정치·경제 환경변화를 고려한 대응
- 비즈니스 교류 협력사업의 성공사례 창출로 교류 협력기반 구축
- 부산·후쿠오카시 → 부울경·후쿠오카현 → 부울경·큐슈

● 양국 정부의 어젠더, 정책적 지원 유도

- 실효성 있는 협력사업의 지속적 발굴 및 양국 정부에 제안
- 양국 정부로부터의 지지와 참여, 재원지원, 제도정비 유도



Camellia Alliance